

Số: 970/CĐ-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 23 tháng 9 năm 2025

CÔNG ĐIỆN KHẨN CẤP
Về phòng, chống Con bão số 9 (Ragasa)

BAN CHỈ HUY PCTT&TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Thuyền trưởng các tàu thuyền;
- Các tổ chức đại lý hàng hải.

Theo thông tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia:

- Hồi 13 giờ ngày 23/9, tâm siêu bão số 9 ở vị trí khoảng 20,3°N; 117,1°E, trên vùng biển phía Đông Bắc Bắc Biển Đông, sức gió mạnh nhất cấp 16–17 (184–221 km/h), giật trên cấp 17, di chuyển hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 20 km/h.

- Dự báo 13 giờ ngày 24/9, tâm bão ở vị trí 21,7°N; 112,6°E (ven bờ Quảng Đông, cách Móng Cái khoảng 480 km về phía Đông), cường độ gió cấp 15–16, giật trên cấp 17; vùng nguy hiểm phía Bắc 18,0°N, phía Đông 110,5°E. Tối và đêm 24/9 khu vực Vịnh Bắc Bộ gió cấp 8–9, gần tâm bão cấp 10–12, giật 14, sóng 2–4 m, gần tâm 4–6 m, biển động dữ dội. Nước dâng ven biển Quảng Ninh–Hải Phòng 0,5–0,8 m, nguy cơ sạt lở đê, kè biển, hư hỏng khu nuôi trồng và tàu thuyền neo đậu.

- Dự báo 01 giờ ngày 25/9, tâm bão ở vị trí 21,6°N; 110,0°E (Bắc bán đảo Lô Lô Châu, cách Móng Cái khoảng 220 km về phía Đông), cường độ cấp 12–13, giật cấp 15; vùng nguy hiểm phía Bắc 18,5°N, phía Tây 115,0°E; rủi ro cấp 4 khu vực Tây Bắc Bắc Biển Đông và cấp 3 khu vực Vịnh Bắc Bộ. Khu vực Quảng Ninh–Thanh Hóa gió cấp 6–7, sau tăng cấp 8; vùng gần tâm bão cấp 9–10, giật 12.

- Đến 13 giờ ngày 25/9 bão chuyển hướng Tây Tây Nam, tâm bão ở vị trí 21,3°N; 107,8°E (ven bờ Quảng Ninh–Hải Phòng), cường độ cấp 9–10, giật 12; vùng nguy hiểm phía Bắc 19,0°N, phía Tây 112,0°E; rủi ro cấp 3 khu vực Vịnh Bắc Bộ, Đông Bắc Bộ và Thanh Hóa.

- Đến 13 giờ ngày 26/9 bão đi hướng Tây Tây Nam khoảng 25 km/h, vào Thượng Lào (20,6°N; 102,4°E) và suy yếu thành vùng áp thấp (< cấp 6).

Vì tính chất phức tạp và khó lường của bão, đề chủ động phòng, chống hiệu quả Con bão số 9 (Ragasa), Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng

hải Quảng Ninh yêu cầu các đơn vị, tàu thuyền, tổ chức thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Đối với các doanh nghiệp cảng biển

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Chằng buộc hệ thống cần cẩu trên cầu tàu; áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu của thiên tai đối với kết cấu hạ tầng hàng hải, hàng hóa, máy móc, thiết bị và các phương tiện phục vụ sản xuất.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, các tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền đang hoạt động trong cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão.

- Hoàn thành các công việc trên trước **10 giờ 00 ngày 24/9/2025**.

2. Đối với các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thuyền

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Đưa cần trục về vị trí an toàn, khóa cố định chân đế và chằng buộc cần trục cẩn thận. Chằng buộc máy móc, thiết bị, tàu thuyền trong âu tàu; Hạ các cần cẩu về vị trí thấp, bắt chặt các giá đỡ cần; Đóng kín cửa ngăn hầm bơm với âu. Hạ thấp ụ nổi ở mức nước tối đa, tăng cường dây neo, buộc. Tàu đóng mới, sửa chữa, phá dỡ trên triền đà phải được tăng cường chằng buộc với hệ thống xe triền, mặt triền; Máy móc, thiết bị phải được chằng buộc, che đậy.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền tại cầu cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão. Trường hợp đặc biệt, tàu thuyền không thể rời cầu cảng đi tránh, trú bão, phải có phương án cụ thể để đảm bảo an toàn cho tàu thuyền và cầu cảng.

- Hoàn thành các công việc trên trước **10 giờ 00 ngày 24/9/2025**.

3. Đối với Thuyền trưởng các tàu thuyền

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Dừng các hoạt động xếp dỡ hàng hóa trước **09 giờ 00 ngày 24/9/2025**. Tàu thuyền cập mạn, cập cầu làm hàng phải di chuyển tới khu vực tránh, trú bão an toàn trước **10 giờ 00 ngày 24/9/2025**.

- Duy trì tính ổn định của tàu thuyền. Phải đảm bảo duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng của tàu thuyền, thuyền viên và hành khách cho Cảng vụ hàng hải. Tính toán độ dài lún neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy, mật độ tàu thuyền xung quanh. Thường xuyên kiểm tra vị trí tàu để đề phòng đứt neo hoặc rê neo.

- Bố trí trực ca theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

4. Đối với các tổ chức đại lý hàng hải

Chủ động liên lạc với thuyền trưởng, doanh nghiệp cảng biển để nắm bắt thông tin, hỗ trợ thuyền trưởng các thủ tục cần thiết để tàu thuyền rời cầu đúng thời gian quy định.

5. Đối với phòng Thủ tục tàu thuyền và các Đại diện

- Yêu cầu các tàu thuyền dừng làm hàng, di chuyển đi tránh, trú bão an toàn trước **10 giờ 00 ngày 24/9/2025**. Giám sát chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch điều động, lệnh điều động, đảm bảo việc rời cầu, rời mạn của tàu thuyền đúng thời gian quy định. Căn cứ vào tình hình thực tế, điều chỉnh khoảng cách neo đậu giữa các tàu thuyền giãn cách phù hợp trong trường hợp tàu thuyền phải neo tránh trú bão để đảm bảo an toàn.

- Trưởng phòng TTTT và các Đại diện tiếp tục tiến hành kiểm tra công tác phòng chống bão của tàu thuyền và các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại khu vực được giao.

Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh đề nghị Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Giám đốc, Trưởng ban (để b/c);
- Thành viên BCH PCTT & TKCN (chỉ đạo);
- Website cơ quan;
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ GIÁM ĐỐC CVHH QUẢNG NINH
Nguyễn Chu Giang**